



Formulaire de réception et d'activation de la garantie

REMARQUE IMPORTANTE CONCERNANT LA GARANTIE.

Ce document doit être rempli pour chaque borne de charge et sert de liste de contrôle pour l'activation, l'installation et la première opération de charge.

Le client doit conserver le document original ainsi que la preuve d'achat pour toute réclamation au titre de la garantie.

Une copie de ce document doit être envoyée à techsupport-fr@evbox.com avec comme objet de mail **Rapport de mise en service**

VEUILLEZ DONC VOUS ASSURER QUE VOTRE INSTALLATEUR REMPLISSE CE FORMULAIRE

1. Informations sur la borne de recharge EVBox :

1.1. Modèle de borne installée ?

- EVBox BusinessLine (G3) EVBox HomeLine (G3)
 EVBox BusinessLine (G4) EVbox Elvi (G4)

1.2. Connectivité de la borne ?

- Borne communicante RFID Auto-start (Branchez et Chargez)

1.3. Options de la borne ?

- Socle de prise Type 2S Socle de prise Type 2S + Type E Câble attaché

Numéro d'identification de la borne (Registration nr)* : <i>Exemple : EVB-P123456</i>	
Numéro d'article* : <i>Exemple : B3322-5002</i>	
Code de sécurité (security code)* : <i>Exemple : NL-EVB-C12345678-X</i>	
Nom du client :	
Adresse de l'installation / Coordonnées GPS :	

*Vous trouverez ces numéros dans la documentation fournie avec la borne de recharge (pochette ou coffret).



Informations sur l'installation :

Type de raccordement :	<input type="checkbox"/> Monophasé <input type="checkbox"/> Triphasé		
Type de réseau :	<input type="checkbox"/> TT <input type="checkbox"/> TN-S <input type="checkbox"/> TN-C <input type="checkbox"/> TN-C-S <input type="checkbox"/> IT		
Courant maximum disponible pour la station de recharge (A) :			
Fréquence (Hz) :			
Résistance de terre (valeur de boucle, maximum Ω) : <i>La résistance de l'électrode de terre ne doit pas excéder 100 Ω (Ohms) ; pour Renault Zoé, la valeur recommandée est <50 Ω.</i>			
Tension entre les phases et le neutre et entre le neutre et la terre. (V) :	L1-N =	L2-N =	
	L3-N =	Terre - N =	
Tension entre les phases et le neutre, ou entre le neutre et la terre pendant la recharge (V) :	L1-N =	L2-N =	
	L3-N =	Terre-N =	
Puissance de sortie de la source d'alimentation en courant continu (V) :			
Dispositif de protection RCD interrupteur différentiel en amont : <i>Chaque borne de recharge doit être protégée par un dispositif à courant résiduel de Type A (30 mA/AC), Type A-EV (>30mA/AC) ou de Type B avec détection directe de défaut d'un dispositif à courant >6mA/DC. Le dispositif à courant résiduel doit couper toutes les phases connectées ainsi que le "N". Le RCD mis en place doit être conforme aux lois et réglementations locales. Note : Pour les bornes BusinessLine G4 le différentiel est déjà intégré</i>	<input type="checkbox"/> Type A	<input type="checkbox"/> Type A-EV	<input type="checkbox"/> Type B
Dispositif de protection MCB disjoncteur magnétothermique en amont :			
Section de câble d'alimentation (mm ²) :			
Modem externe installé (HomeLine, BusinessLine G3) ? <i>Installation recommandée d'un modem externe si la connexion 3G est au-dessous de 40 dBi</i>	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		



2. Vérifications et tests :

Conditions	Oui	Non	N/A	Remarques
Un espace suffisant est-il dégagé autour de la borne pour permettre son entretien à l'avenir ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La position de l'installation ne bloque aucune zone de passage ou porte ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La fixation murale ou du pied de la borne est conforme au manuel d'installation ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La borne est stable et bien alignée ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Inspection visuelle externe de la borne : mécanique et électrique, peinture, rayures visibles... ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
L'intérieur de la borne n'a pas de dégâts électriques ou mécaniques ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Le raccordement du fil de terre est ok, interconnecté avec la mise à terre du tableau basse tension ? <i>La résistance de l'électrode de terre ne doit pas excéder 100 Ω ; pour Renault Zoé, la valeur recommandée est <50 Ω.</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La connexion du câble d'alimentation est bien établie et la section est correcte ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Le type de protection sur le TGBT est ok ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Les valeurs de tension alternative d'entrée sont conformes aux spécifications ? <i>EVBox recommande d'utiliser la rotation de phase pour l'installation de plusieurs bornes de recharge connectées à un même TGBT.</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Tous les éléments internes sont ok pour la mise sous tension ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Le moteur de verrouillage fonctionne-t-il et dispose-t-il d'assez de place ? <i>(Uniquement pour les bornes de recharge équipées d'un socle de prise Type 2)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Tous les câbles et connecteurs internes sont-ils correctement en contact ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La carte SIM est-elle insérée correctement ? <i>(Concerne uniquement les bornes communicantes EVBox BusinessLine G3 et Homeline)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
La coque est-elle correctement clipsée pour garantir l'IP 54 ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
L'anneau LED affiche-t-il l'indication de couleur suivante après la mise sous tension ? Rouge (clignotant) = en cours de démarrage et tente de se connecter au réseau Vert ou éteint = En veille ou prêt à l'utilisation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



3. Contrôles et tests finaux

Conditions	Oui	Non	N/A	Remarques
Test de communication avec supervision : Activez la borne dans le compte client concerné sur le système de supervision. Tout est ok ? (Concerne uniquement les bornes communicantes)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Testez la recharge (à l'aide du boîtier de test) : 1. VERT - Veille, prête à l'utilisation 2. VERT - (clignotant) - Vérification et connexion à la voiture 3. JAUNE - En attente d'autorisation de la voiture pour la recharge 4. BLEU - Recharge en cours	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Testez le processus de recharge (à l'aide du véhicule) : 1. VERT - Veille, prêt à l'utilisation 2. VERT - (clignotant) - Vérification et connexion à la voiture 3. JAUNE - En attente d'autorisation de la voiture pour la recharge 4. BLEU - Recharge en cours	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Paramétrez le courant maximum et la configuration de rotation de phase dans Le logiciel de supervision EVBox / logiciel de supervision tiers (Hub/Satellite uniquement)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Réglez le courant maximum via le mode Installateur de l'application EVBox Connect en fonction du courant maximum disponible sur le réseau. (Concerne uniquement les bornes EVBox Elvi et BusinessLine G4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Inspection finale ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Veillez joindre des photos de l'installation à ce document. (Tableau électrique, entrée de courant, vue d'ensemble de l'installation, etc.).

Notes :



Vous avez installé...	<input type="checkbox"/> Une seule borne → remplir ce document jusqu'à la page 5 <input type="checkbox"/> Une grappe Hub/satellite → remplir ce document jusqu'à la page 6
-----------------------	---

Responsabilité :

Date :	
Installateur :	
Signature du technicien :	
Signature du client :	



Annexe : Données de configuration hub-satellite

Câble utilisé pour le raccordement RS485 <i>Le câble recommandé est une paire torsadée S/FTP CAT 6</i>	
La résistance de terminaison est-elle installée ? <i>Obligatoire au-delà de 3 points de charge</i>	

#	Place de stationnement ?	Numéro de connecteur ? (sous le clapet de la prise)	Quelle est la base raccordée en tant que L1 sur la borne ?	Puissance de sortie ?
1 (Hub)			<input type="checkbox"/> L1 <input type="checkbox"/> L2 <input type="checkbox"/> L3	
2			<input type="checkbox"/> L1 <input type="checkbox"/> L2 <input type="checkbox"/> L3	
3			<input type="checkbox"/> L1 <input type="checkbox"/> L2 <input type="checkbox"/> L3	
4			<input type="checkbox"/> L1 <input type="checkbox"/> L2 <input type="checkbox"/> L3	
5			<input type="checkbox"/> L1 <input type="checkbox"/> L2 <input type="checkbox"/> L3	
6			<input type="checkbox"/> L1 <input type="checkbox"/> L2 <input type="checkbox"/> L3	
7			<input type="checkbox"/> L1 <input type="checkbox"/> L2 <input type="checkbox"/> L3	
8			<input type="checkbox"/> L1 <input type="checkbox"/> L2 <input type="checkbox"/> L3	
9			<input type="checkbox"/> L1 <input type="checkbox"/> L2 <input type="checkbox"/> L3	
10			<input type="checkbox"/> L1 <input type="checkbox"/> L2 <input type="checkbox"/> L3	
11			<input type="checkbox"/> L1 <input type="checkbox"/> L2 <input type="checkbox"/> L3	
12			<input type="checkbox"/> L1 <input type="checkbox"/> L2 <input type="checkbox"/> L3	
13			<input type="checkbox"/> L1 <input type="checkbox"/> L2 <input type="checkbox"/> L3	
14			<input type="checkbox"/> L1 <input type="checkbox"/> L2 <input type="checkbox"/> L3	
15			<input type="checkbox"/> L1 <input type="checkbox"/> L2 <input type="checkbox"/> L3	
16			<input type="checkbox"/> L1 <input type="checkbox"/> L2 <input type="checkbox"/> L3	
17			<input type="checkbox"/> L1 <input type="checkbox"/> L2 <input type="checkbox"/> L3	
18			<input type="checkbox"/> L1 <input type="checkbox"/> L2 <input type="checkbox"/> L3	
19			<input type="checkbox"/> L1 <input type="checkbox"/> L2 <input type="checkbox"/> L3	
20			<input type="checkbox"/> L1 <input type="checkbox"/> L2 <input type="checkbox"/> L3	